

ΣΤΑΘΜΟΣ 1.Α

ΟΔΟΣ 1.Β

ΣΤΑΘΜΟΣ 1.Α

ΣΤΑΘΜΟΣ 1.Β

ΟΔΟΣ 1.Β

ΟΔΟΣ 1.Α

ΟΔΟΣ 1.Α

ΟΔΟΣ 1.Α

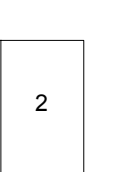
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 1.Α

ΚΑ	Κ1	Κ2	Κ3	Κ4	Κ5	Κ6	Κ7	Κ8	Κ9	Κ10	ΚΤ
X= 355410.15 Y= 459121.06	X= 355440.40 Y= 459170.14	X= 355440.40 Y= 459170.14	X= 355503.12 Y= 459194.49	X= 355532.02 Y= 459210.50	X= 355562.00 Y= 459218.14	X= 355602.50 Y= 459242.17	X= 355644.00 Y= 459268.00	X= 355682.35 Y= 459294.50	X= 355722.35 Y= 459321.50	X= 355764.00 Y= 459349.00	X= 355803.02 Y= 459372.02
Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22

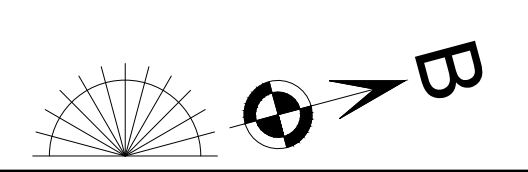
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 1.Β

ΚΑ	Κ1	Κ2	Κ3	Κ4	Κ5	Κ6	Κ7	ΚΤ
X= 355318.02 Y= 459052.08	X= 355344.31 Y= 459062.18	X= 355344.31 Y= 459062.18	X= 355352.12 Y= 459061.12	X= 355374.36 Y= 459071.70	X= 355396.76 Y= 459078.16	X= 355408.80 Y= 459078.16	X= 355428.02 Y= 459078.16	X= 355446.81 Y= 459077.82
Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22	Z= 1.007 Δ= 14.22 Α= 1.00 Η= 14.22

ΔΙΑΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ



ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- Πολυγωνική γραμμή οδών

Αλφες οδών

Οριζοντιογραφία οδών
- Οδοστρώμα κυκλοφορίας (ασφαλτός)

Επιχρώμα

Ορίγραμμα

ΣΗΜΑΝΣΗ

- Ενδείξη Τοποθέτησης Σημάτων και Οδοσήματος

P-32 Οριο ταχύτητας στα 40km/h
- P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ

- Φυλλωτά πρανή

Πλάτ πρανή

Ασφαλτοδρόμος

Χωματόδρομος

Συμμεταστροφή

Οριο καλλιέργειας
- Ταύρος

Οριο διακοπής

Κόρη κοιλότητας

Διατεταμένη κοιλότητα

Κόκκινη ΔΕΗ

Αριθμός γεωμετρικού

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Ισοβάθμιση οδών και κτιρίων: 0.5m
2. Σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ
ΤΟΥ Δ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΩΝ 1.Α ΚΑΙ 1.Β		ΚΙΜΑΚΑ	1.000
		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	2.1
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
		ΔΑΜΥΛΤΑΙΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022	